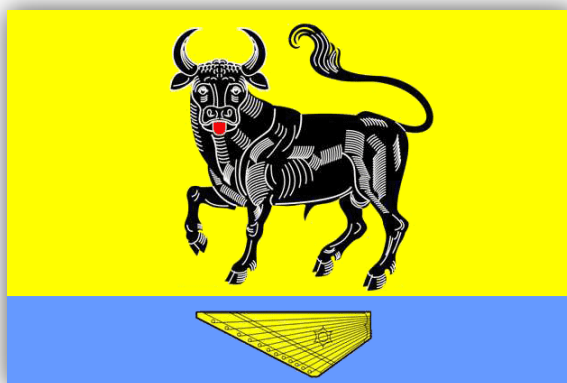


УТВЕРЖДАЮ:

**Глава Администрации
муниципального образования
Большеврудское сельское поселение
Музалев А. В.**

«___» _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА
(проект)**



Оглавление

Введение.....	4
Термины и определения.....	6
1. Паспорт программы.....	8
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	10
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	10
2.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	23
2.4 Характеристика сети дорог Большеврудского сельского поселения, параметры дорожного движения.....	24
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	28
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	29
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	29
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	30
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	30
Основной объем ДТП наблюдается в населенном пункте д.Большая Вруда . Данный факт объясняется ,тем что основное количество транспортных средств находится именно в данном населенном пункте.	31
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	31
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	32
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	33
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	34
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	37
3.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	37
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	42
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	43

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	43
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	44
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	45
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	45
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	46
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.	46
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	48
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	48
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	49
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	49
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	50
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения.	50
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения.	53
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большеврудского сельского поселения	56

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа должна обеспечивать:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность .

Одним из ключевых условий развития территории поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Предшествующим этапом при разработке основных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, является проведение всестороннего анализа социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Всесторонний анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- текущая демографическая ситуация;
- текущая ситуация в сфере строительства и перспективы ее развития;
- текущее состояние социальной и транспортной инфраструктуры;

Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры разрабатываются на основе существующих потребностей экономической ситуации и населения муниципального образования и направлены на:

- повышение эффективности существующей транспортной инфраструктуры;
- снижение всевозможных инфраструктурных и транспортных ограничений по развитию экономики муниципального образования;
- обеспечение доступного и качественного уровня транспортных услуг населению, в соответствии с действующими нормами градостроительного проектирования.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

Уровень автомобилизации - количество машин на 1000 жителей.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеврудское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на период до 2030 года (далее Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016); 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Большеврудское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «СиЭнергия»; Адрес: 196128, Российская Федерация, город Санкт-Петербург, улица Кузнецовская, 12, литера А, помещение 6-Н; Тел.: 8 (812) 42-43-44-1; Факс: 8 (812) 777-89-59; E-mail: sienergy.work@gmail.com</p>
Цели и задачи Программы	<p>Целью программы является: <i>Устойчивое развитие и функционирование транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения для увеличения мобильности, безопасности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста экономики и снижения транспортных издержек в себестоимости конечной продукции.</i></p> <p>Основные задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения ; – организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению; – организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

поселения	<p>имеющих оформленные документы по регистрации права собственности;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Строительство новых дорог; – Строительство путепроводов через железнодорожные переезды; – Количество автозаправочных станций.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают срок с 2017 по 2030 годы.</p> <p>Этапы реализации Программы:</p> <p>1 этап: 2017-2021 гг.;</p> <p>2 этап: 2022-2030гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	<p>Для реализации поставленных целей и задач Программы , а также достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по организации дорожного движения; 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения ; 3. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения ; 4. Мероприятия по строительству дорожной инфраструктуры; 5. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и других объектов транспортной инфраструктуры .
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Основными источниками финансирования Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Федеральный бюджет; • Областной бюджет; • Бюджет муниципального образования Большеврудское сельское поселение; • Прочие источники финансирования. <p>Объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможности бюджетов на очередной финансовый год.</p> <p>Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет: 52 476,1 тысяч рублей.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Большеврудское сельское поселение располагается в центральной части Волосовского муниципального района Ленинградской области.

Ленинградская область находится на северо-западе России. Общая площадь территории составляет 83,9 тыс. кв. км. Регион граничит со странами Евросоюза (Финляндией и Эстонией), а также с пятью субъектами Российской Федерации — Республикой Карелией, Вологодской, Новгородской, Псковской областями, а также городом федерального значения Санкт-Петербургом.

Ленинградская область – это крупнейший транспортно-логистический узел Северо-Западного федерального округа. На территории региона находятся крупные порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Общая протяженность железных дорог, проходящих на территории региона, превышает 2,4 тыс. км.

Общая протяженность судоходных путей составляет 2 054 км. Судоходство в основном осуществляется по рекам Нева, Свирь, Волхов. По территории Ленинградской области также проходят участки Волго-Балтийского и Беломоро-Балтийского каналов.

Также на территории региона развит и магистральный трубопроводный транспорт. Протяженность магистральных газопроводов составляет более 2,2 тыс. км; протяженность магистральных нефтепроводов, превышает 600 км.

По территории Ленинградской области проходит более 22,5 тыс. км автомобильных дорог, 5 дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», М10 «Скандинавия», М 18 «Кола», М 20 «Псков», М 11 «Нарва»), 11 магистралей регионального значения и 189 дорог регионального значения.

Помимо этого автомобильные дороги Ленинградской области обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, в которых проживает более 1,7 миллионов жителей и определяют возможности для развития муниципальных образований, так как по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Волосовский район расположен на западе Ленинградской области.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Административным центром района является г.Волосово , который расположен в 84 км от Санкт-Петербурга.

Площадь района составляет 2,7 тыс. кв. км. Протяженность района с севера на юг составляет 65 км, а с запада на восток – 55 км. Волосовский район граничит с Гатчинским, Лужским, Сланцевским, Кингисеппским и Ломоносовским районами. На территории района хорошо развита транспортная инфраструктура. Через территорию района проходит шоссе федерального значения Санкт-Петербург—Ивангород, а также развита сеть региональных автомобильных дорог. Также по территории района с Запада на Восток проходит железная дорога, протяженностью 48км, соединяющая Санкт-Петербург—Ивангород

Рисунок 1 . Схема положения Большеврудского сельского поселения в структуре пространственной организации Ленинградской области.



2.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса .

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Большеврудское сельское поселение входит в состав Волосовского района Ленинградской области в соответствии с Законом Ленинградской области от 24.09.2004 № 64-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Волосовский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Климатические условия Большеврудского сельского поселения характеризуются умеренным летом и мягкой зимой. Температура воздуха изменяется летом от +9,3 °С до +16,6 °С, зимой от – 6,0 °С до – 8,4 °С. Среднемесячная температура января составляет – 9, 2 °С, июля соответственно +21,5 °С. Абсолютный минимум составляет - 41°С, максимум составляет +32 °С. Продолжительность безморозного периода, в среднем, составляет 108 дней. Преобладающее направление ветра – южного и юго-западного направлений.

Основой производственного сектора экономики поселения исторически является лесохозяйственная деятельность и сельскохозяйственное производство. Промышленное производство высоких степеней передела в поселении отсутствует.

Лесное хозяйство является основным местом приложения труда местного населения: на трех предприятиях данной отрасли занято ориентировочно 500 человек, в том числе:

- ЛОГУ «Леноблесхоз», расположенный в п. Вруда с численностью сотрудников 150 человек;
- ЗАО «Волосовский лесопункт» ООО «Пеллец», расположенный в д. Большая Вруда с численностью сотрудников 200 человек;
- ООО «Волосовский ДОК», расположенный в д. Большая Вруда с численностью сотрудников 150 человек.

Предприятия данной отрасли заняты производством пиломатериалов. Выпускаемая продукция представлена следующей номенклатурой: необрезной пиломатериал, обрезная доска, брус, брус, обрезной пиломатериал, высушенный до транспортной или мебельной влажности, строганый пиломатериал.

Ввиду слабого уровня развития прочих видов экономической деятельности, место сельскохозяйственного производства при невысоких показателях его эффективности, тем не менее, традиционно занимает значительное место в экономике Большеврудского сельского поселения. Основным производителем сельскохозяйственной продукции в поселении традиционно являлся совхоз «Сяглицы», развивавший свою деятельность, как в направлении

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

растениеводства, так и животноводства. В последнее время с каждым годом объемы сельскохозяйственного производства сокращаются. Причиной этому является устаревание материально-технической базы, а также низкая эффективность производства основного сельскохозяйственного производителя в поселении - ОАО СП «Сяглицы».

На начало 2011 года население Большеврудского сельского поселения составляло 3 415 человек. Сельское поселение характеризуется положительной динамикой численности населения: в течение последних 20 лет число жителей увеличивалось, так, с 1979 по 2010 год оно выросло на 24%. Принимая во внимание характерные для большинства отдаленных от Санкт-Петербурга поселений Ленинградской области негативные демографические тенденции, такой рост населения можно расценивать как значительный.

К основным факторам роста населения можно отнести следующие:

- общероссийская тенденция постепенного роста рождаемости, складывающаяся с начала 2000-х годов;
- благоприятные миграционные процессы, характеризующиеся превышением притока населения над его оттоком;
- реализация гражданами возможности регистрации места жительства в садоводствах и дачных кооперативах.

Таблица 1. Динамика численности населения на начало года

	1979	1989	2006	2007	2008	2009	2010
Население поселения, человек	2757	2979	3 355	3 360	3 369	3 375	3 415
Коэффициент рождаемости на 1000 жителей	-		11,3	10,4	8,3	11,6	13,5
Коэффициент смертности на 1000 жителей	-		10,4	12,5	11,9	12,1	13,2
Миграционный прирост на 10 000 человек	-		1007,5	35,7	62,3	23,7	120,1
<i>Данные по Ленинградской области</i>							

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

<i>Коэффициент рождаемости на 1000 жителей</i>	-	-	7,9	8,3	8,8	9,2	-
<i>Коэффициент смертности на 1000 жителей</i>	-	-	19,3	18,2	18	17,0	-
<i>Миграционный прирост на 10 000 человек</i>	-	-	76,0	71,0	83,0	64,0	-

Структура занятости по видам экономической деятельности является типичной для сельского поселения: практически половина населения (43%) занята в сельскохозяйственном и лесохозяйственном производстве. В последние годы происходит увеличение доли занятых в торговле, этот вид экономической деятельности играет вторую по важности роль, аккумулируя 450 занятых, что составляет более трети числа занятых в экономике поселения (33%).

Важным фактором, который напрямую влияет на рынок трудовых ресурсов Большеврудского сельского поселения, является устойчивая маятниковая миграция трудоспособного населения в Санкт-Петербург и районы Ленинградской области. По данным администрации поселения, в 2009 году объем трудовой миграции из поселения составил 602 человека, или 30% жителей трудоспособного возраста. Преобладающее число мигрантов (570 человек) покидает поселение в целях работы, лишь 32 человека - в целях учебы.

На территории Большеврудского сельского поселения располагается 24 населенных пункта, из которых наиболее крупным является д. Большая Вруда, где проживает 2 280 человек, что составляет 71% населения сельского поселения. Еще 4 населенных пункта имеют численность населения свыше 100 человек - это поселки Вруда и Сяглицы, деревни Тресковицы и Полобицы. Три населенных пункта имеют численность порядка 60-70 человек – это д. Ямки, д. Смердовицы и д. Летошицы. Численность других населенных пунктов не превышает 40 человек.

Таблица .Численность населения Большеврудского сельского поселения в разрезе населенных пунктов, количество постоянных и дачных домохозяйств

Таблица 2. Численность постоянного населения в разрезе населенных пунктов

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность постоянного населения, чел. (2010)
1	Большая Вруда	2280
2	Вруда	305
3	Тресковицы	150
4	Полобицы	140
5	Сяглицы (поселок)	124
6	Ямки	68
7	Смердовицы	68
8	Летошицы	60
9	Овинцево	37
10	Княжево	35
11	Большие Сяглицы	28
12	Коноховицы	26
13	Плещевицы	25
14	Штурмангоф	20
15	Прологи	9
16	Муромицы	8
17	Горицы	8
18	Сяглицы	8
19	Аракюля	6
20	Руссковичи	5
21	Красные Прологи	4
22	Ухора	1
23	Малая Вруда	
24	Химосово	-
ИТОГО		3054

Основная ось расселения поселения расположена вдоль автодороги Гатчина – Ополье и

железной дороги Мга-Ивангород, на ней располагается 13 из 24 населенных пунктов (95,4% населения поселения). Вторая по важности ось расселения соответствует региональной автодороге Вруда – Княжево – Овинцево, на ней располагается 8 населенных пунктов (2,9% населения поселения). Расселение в поселении носит ярко выраженный узловый характер – в центре поселения деревне Большая Вруда проживает 71% населения Большеврудского сельского поселения и расположены практически все объекты социального и потребительского обслуживания.

Одним из важных факторов развития Большеврудского сельского поселения является размещение на его территории дачных хозяйств. Такое положение объясняется удобной транспортной доступностью поселения со стороны Санкт-Петербурга, Гатчины и Пушкина.

По данным на 2009 год на территории Большеврудского сельского поселения насчитывается 563 дачных хозяйства, что соответствует половине (48%) постоянных хозяйств поселения. Наибольшая концентрация дачных хозяйств наблюдается в п. Вруда, где их количество превышает количество постоянных хозяйств на 7%

На начало 2010 года жилой фонд Большеврудского сельского поселения составлял 75,7 тысяч квадратных метров. Жилообеспеченность, таким образом, равнялась 22,17 квадратным метрам на человека, что соответствует средним показателям по стране (21-22 квадратных метра на человека). В то же время при учете того, что в ряде населенных пунктов домов числится больше, чем проживает жителей, можно говорить о более низких реальных показателях обеспеченности жилищным фондом.

В поселении имеется 861 дом, из этого числа 87 домов являются многоквартирными, преобладающую долю в которых занимают двухквартирные дома, принадлежащие населению. Многоквартирные среднеэтажные дома расположены в д. Большая Вруда, п. Вруда, д. Тресковицы, д. Полобицы.

Муниципальный жилой фонд составлял 36 000 квадратных метров (47% жилого фонда), частный жилой фонд – 37 700 квадратных метров (50% жилого фонда), оставшаяся доля жилого фонда находится в собственности Ленинградской области.

Уровень износа жилищного фонда на начало 2010 года оценивался в 30%. Значительный уровень износа наблюдается в многоквартирных домах, находящихся в муниципальной и государственной собственности. Такие дома расположены в д. Большая Вруда, п. Штурмангоф, и п. Вруда и в скором времени потребуют капитального ремонта.

Уровень благоустройства жилого фонда находится на низком уровне: обеспеченность холодным водоснабжением составляет 49%, горячим водоснабжением – 43,8%, отоплением –

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

47,1%, канализацией – 48,1%. Подобные условия проживания не являются комфортными и соответствующими современным потребностям, что, как следствие, не позволяет закрепить население на территории.

На территории Большеврудского сельского поселения социальная инфраструктура в полном объеме сконцентрирована в одном населенном пункте – д. Большая Вруда. Здесь расположены объекты образования (школьного и дошкольного), здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта, бытового обслуживания, торговли и общественного питания. В остальных населенных пунктах поселения (кроме п. Вруда) отмечаются только объекты торговли.

Система образования Большеврудского поселения представлена одним объектом дошкольного и одним объектом школьного образования.

Таблица 3. Объекты образования в поселении

Учреждения	Населенный пункт	Существующая емкость (мест)	Количество учащихся	Год постройки
Муниципальное общеобразовательное учреждение «Большеврудская средняя общеобразовательная школа»	Д. Большая Вруда	784	341	1981
Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 27 общеразвивающего вида»	Д. Большая Вруда	110	77	1984

Таблица 4. Основные показатели системы образования Большеврудского сельского поселения в 2009 г.

Учреждения	Единицы измерения	Нормативная емкость	Необходимо по нормативам	% обеспеченности
Дошкольные детские учреждения	детей	110	147	75%
Общеобразовательные школы	учащихся	784	244	321%

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Учреждение дошкольного образования – «Детский сад № 27 общеразвивающего вида», - имеет мощность 110 мест. Фактическая загрузка учреждения составляет 70%, причем дефицит мест, исходя из норматива обеспеченности 80%, составляет 37 мест. Это говорит, как о невысокой склонности родителей отдавать детей в воспитательные дошкольные воспитательные учреждения, так и о том, что данный объект образования недоступен для пользования жителям из отдаленных населенных пунктов. Износ существующего дошкольного образовательного учреждения невысокий и составляет 20%.

Мощность общеобразовательного учреждения в Большеврудском сельском поселении («Большеврудская средняя общеобразовательная школа») составляет 784 места, при этом фактическая наполняемость составляет несколько более 43%, что соответствует 341 ученику. Такая ситуация характерна для России в целом и обусловлена существенным снижением численности детей (контингента обучающихся) в связи с естественной и механической убылью населения.

Численность обучающихся в школе превышает численность детей школьного возраста в поселении, что говорит о том, что в ней обучаются также дети из соседних населенных пунктов других поселений.

Объектов профессионального, специального или высшего образования в поселении не имеется, спрос на образование такого вида удовлетворяется учреждениями, расположенными в Ленинградской области и Санкт-Петербурге.

В Большеврудском сельском поселении расположены учреждения, предоставляющие как амбулаторно-поликлиническую, так и стационарную помощь. К первому типу учреждений относится Большеврудская амбулатория мощностью 45 посещений в смену. Стационарное учреждение Большеврудская участковая больница, имеет нормативную мощность 100 коек, из которых фактически используется 70 коек. Кроме того, в поселке Вруда расположен фельдшерско-акушерский пункт.

Нормативная обеспеченность населения услугами здравоохранения рассчитывается в соответствии с нормативами, разрабатываемыми региональными и федеральными органами в сфере здравоохранения. Расчет существующей обеспеченности показывает, что в Большеврудском сельском поселении обеспеченность койко-местами в 6,2 раза выше необходимой (потребность составляет 16 коек), а обеспеченность поликлиническими услугами находится на уровне 76%, то есть имеется дефицит в 14 посещений в смену.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Культурно-досуговые учреждения Большеврудского сельского поселения представлены следующими объектами:

- МОУДОД «Большеврудская детская музыкальная школа».
- Дом культуры в деревне Большая Вруда
- Библиотека в деревне Большая Вруда

Сфера спортивного обслуживания в Большеврудском сельском поселении представлена спортивным залом и спортивной площадкой, расположенными в д. Большая Вруда при школе.

На сегодняшний день в Большеврудском сельском поселении функционирует 9 объектов торговли, в том числе одна аптека. Объекты расположены преимущественно в д. Большая Вруда. В д. Овинцево и п. Вруда расположено по одному объекту торговли. Общая площадь составляет 400 кв. метров. Потребность в соответствии с федеральными нормативами (280 квадратных метров на 1000 человек) составляет 1 024,5 кв. метра. Имеющиеся магазины не покрывают данный показатель, в то же время, необходимо принимать во внимание расположение на доступном расстоянии г. Волосово с развитой сферой торговли.

На начало 2011 года на территории сельского поселения функционировала одна столовая на 90 посадочных мест.

В соответствии с федеральными нормативами обеспеченности заведениями общественного питания (40 мест на 1000 человек) население Большеврудского сельского поселения обеспечено общими торговыми площадями на 29%. При этом необходимо отметить, что в поселении отсутствуют объекты общественного питания современного формата (кафе, бары, рестораны).

В Большеврудском поселении функционирует 2 предприятия бытового обслуживания: парикмахерская и баня.

Социальное обслуживание представляет собой деятельность социальных служб по социальной поддержке, оказанию социально-бытовых, социально-медицинских, психолого-педагогических, социально-правовых услуг и материальной помощи, проведению социальной адаптации и реабилитации граждан, находящихся в трудной

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

жизненной ситуации.

Согласно градостроительному кодексу РФ в генеральном плане сельского поселения должны быть отражены перспективы развития сети учреждений социального обслуживания населения находящихся в сфере ведения района, а также основные установки развития сферы на региональном уровне.

На территории Большеврудского сельского поселения на сегодняшний день объекты социального обслуживания отсутствуют.

Потребности населения удовлетворяются в Муниципальном учреждении «Комплексный территориальный центр социального обслуживания населения «Берегиня», «Кикеринском доме-интернате для пожилых людей и инвалидов», а также в ЛОГБУСР «Волосвский детский дом-интернат для умственно-отсталых детей».

Таблица 5. Прогноз численности населения Большеврудского сельского поселения при интенсивном варианте развития

Показатели	2010	2020	2030
Население всего	3415	4410	5600
Рождаемость, на 1000 человек	13,5	13	13,5
Смертность, на 1000 человек	13,2	12,8	11,8
Естественная убыль/прирост, на 1000 человек	0,3	0,7	1,7
Естественная убыль/прирост за период, человек	-	27	85
Миграционный прирост, на 1000 человек	120	23,8	22,6
Миграционный прирост за период, человек	-	904	1129

Результатом выполнения интенсивного варианта демографического развития будет являться рост населения поселения на 29% к 2020 году и на 64% к 2030 году. Основным источником роста населения будет миграционный прирост, связанный с выполнением на территории проектов жилого строительства.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Таблица 6 .Возрастная структура населения

Показатели	2010	2020	2030
Население младше трудоспособного возраста, человек	522	750	1008
Население в трудоспособном возрасте, человек	2018	2514	3192
Население старше трудоспособного возраста, человек	875	1147	1400

Как видно из таблицы выше, доля населения в трудоспособном возрасте к 2030 году сократится и составит 57%, доля пенсионеров вырастет до 26%, доля детей и подростков – до 17%.

В разрезе населенных пунктов демографический прогноз будет иметь следующий вид:

Таблица 7 . Демографический прогноз Большеврудского сельского поселения в разрезе населенных пунктов (чел.)

Наименование	2009	2020	2030
Большая Вруда	2280	2312	2 375
Летошицы	60	500	950
Муромицы	8	400	900
Сяглицы (поселок)	124	347	453
Вруда	305	230	198
Тресковицы	150	130	160
Полобицы	140	110	70
Ямки	68	55	30
Смердовицы	68	103	25
Княжево	35	27	65
Сяглицы	8	3	22
Коноховицы	26	15	9
Овинцево	37	25	10
Плещевицы	25	18	78

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Руссковицы	5	69	170
Штурмангоф	20	10	5
Аракюля	6	1	6
Горицы	8	1	1
Красные Прологи	4	9	13
Малая Вруда	0	1	1
Прологи	9	23	30
Большие Сяглицы	28	18	10
Ухора	1	1	1
Химосово	0	3	18
Всего	3 415	4410	5 600

Основной прирост населения связан с развитием населенных пунктов Летошицы, Сяглицы и Муромицы: к 2020 году прирост их населения составит 106% от общего прироста населения поселения, к 2030 году – 89% (превышение показателя в 100% связано с уменьшением постоянного населения остальных населенных пунктов). Население крупнейшего населенного пункта поселения – д. Большая Вруда будет незначительно увеличиваться, остальные населенные пункты либо незначительно вырастут за счет нового жилищного строительства (Княжево, Руссковицы, Прологи), либо сократятся, что будет связано с оттоком постоянного населения в активно растущие населенные пункты поселения, а также за его пределы.

В соответствии с Генеральным планом данный вариант рассматривается в качестве целевого в рамках генерального плана, так как его выполнение приведет к развитию поселения. По данному варианту разрабатываются планировочные решения и производится расчет социальных, инженерных, бытовых и жилых нагрузок.

Решения по комплексному развитию территории двух населенных пунктов (Муромицы и Летошицы) сами по себе требуют строительства значительного количества жилой недвижимости для новых жителей поселения. Помимо этого в соответствии с федеральными установками по постоянному улучшению качества проживания населения в рамках генерального плана закладывается рост жилищной обеспеченности всего населения поселения: на сегодня обеспеченность жилыми площадями составляет 22,17 кв.м. на человека, на 2020 год генеральным планом закладывается обеспеченность в 27-28

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

кв.м. на человека, на 2030 год – 33кв.м. на человека. С учетом данных показателей и интенсивного варианта демографического прогноза основные показатели развития жилого строительства в поселении будут следующими:

Таблица 8 . Показатели развития жилищного строительства в Большеврудском сельском поселении.

Показатели	2010	2020	2030
Объем жилого фонда, кв.м.	75,70	119,07	184,80
Объем нового жилого строительства за период, тыс. кв.м.	-	47,87	65,73
Объем жилого строительства в среднем за год, кв.м.	-	4,79	6,57
Объем жилого строительства на человека в год, кв.м.	-	1,09	1,17

В соответствии с Генеральным планом в рамках жилищного строительства на первую очередь планируется осуществить расселение домов, находящихся в границах объектов культурного наследия в д. Смердовицы с обеспечением граждан жильем на запланированной к застройке территории этого же населенного пункта.

На вторую очередь планируется расселение домов, находящихся в санитарно-защитных зонах от очистных сооружений (д. Большая Вруда), железных (п. Вруда) и автодорог (п. Вруда), с обеспечением населения жильем на территории новой застройки.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-планировочный каркас территории образует сочетание одной транспортно-планировочной линии широтного направления и одной транспортно-планировочной линии меридионального направления региональной транспортной сети. Широтную транспортную линию формируют автомобильная дорога общего пользования регионального значения Гатчина – Ополье (на участке от деревни Сяглицы до деревни Овинцево) и железнодорожная линия Мга-Гатчина-Ивангород (на участке от деревни Малые Сяглицы до деревни Овинцево). Меридиональную транспортную линию формируют автомобильные дороги общего пользования регионального значения Терпилицы - Коноховицы и Вруда – Летошицы - Сырковицы.

Транспортно-планировочный каркас дополняет сеть второстепенных автомобильных дорог регионального значения и местного значения, обслуживающих внутрипоселенческие связи, которые образуют основу планировочной структуры улично-дорожной сети населенных пунктов поселения.

По территории Большеврудского сельского поселения в широтном направлении проходит важная железнодорожная магистраль Мга - Гатчина – Ивангород, с выходом к Усть-Луге. Железная дорога находится в оперативном управлении Октябрьской железной дороги, филиала ОАО «РЖД». Железная дорога связывает поселение и Волосовский район со странами Балтии. В близрасположенном транспортном узле г. Гатчина происходит перераспределение транспортных потоков по следующим направлениям: Санкт-Петербург – Псков и Гатчина – Санкт-Петербург.

Железнодорожная линия Мга – Гатчина - Ивангород – однопутная, на участках - двухпутная, электрифицирована на участке от Мги до ст. Фрезерная. Магистраль используется преимущественно для пассажирских и транзитных грузовых перевозок. На территории поселения грузовую и пассажирскую работу выполняет станция Вруда, V класса, тип пассажирский, дополнительные объекты отсутствуют.

Через станцию проходят следующие пригородные поезда:

- Санкт-Петербург (Балтийский вокзал) – Кингисепп;
- Кингисепп - Санкт-Петербург (Балтийский вокзал);
- Санкт-Петербург (Балтийский вокзал) – Гдов;
- Гдов - Санкт-Петербург (Балтийский вокзал).

Интенсивность пригородных поездов незначительная, в день отправляется по 1-2 поезда в одном направлении.

Основным недостатком железнодорожного транспорта является недостаточная пропускная способность участка Мга – Гатчина – Ивангород, в особенности с учетом ожидаемого увеличения интенсивности движения, связанного с развитием порта в Усть-Лужском сельском поселении.

2.4 Характеристика сети дорог Большеврудского сельского поселения, параметры дорожного движения

Общая протяженность автомобильных дорог в границах поселения составляет 50,86 км. Дороги федерального значения отсутствуют, протяженность дорог регионального или межмуниципального значения составляет 46,3 км. Все региональные и

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

межмуниципальные автодороги имеют твердое покрытие дорожного полотна. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – 269,0 км/1000 км², что в 2,5 раза выше аналогичного показателя по Ленинградской области. Наибольшая плотность дорожной сети наблюдается в центральной и северной частях поселения, южная часть менее развита в силу неинтенсивного освоения территории.

Основой автодорожной сети поселения является автомобильная дорога регионального значения Гатчина – Ополье. К этим дорогам примыкает достаточно разветвленная сеть автодорог регионального и местного значений, обслуживающих внутриселенческие связи.

Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Большеврудского сельского поселения, состоящих на балансе ФГУ «Севзапуправтодор» и ГУ «Ленавтодор» в оперативном управлении, приведены в таблице.

Таблица 9. Характеристика автомобильных дорог поселения

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженно сть по территории Волосовског о района, км	В том числе по типам покрытия, км			Катего рия	Среднегод овая приведенн ая интенсивн ость движения, авт/сут
			а/б	Щеб, гравий , мост.	Грунто вые		
Регионального или межмуниципального значения							
1	Гатчина – Ополье (21+830-69+900)	15,9	15,9	-	-	II	2320-6903
2	Толмачево – а/д «Нарва»	2,7	2,7	-	-	III	
3	Вруда – Княжево – Овинцево	20,4	20,4	-	-	III-IV	548
4	Вруда – Летошицы – Сырковицы	6,2	6,2	-	-	IV	1248
5	Терпилицы – Коноховицы	1,1	1,1	-	-	IV	226-410
Итого по региональным дорогам		46,3	46,3	-	-	-	-
Местного значения							
6	Подъезд к д.Горицы	2,56	-	2,56	-	IV	н/д
7	Подъезд к лагерю д.Княжево	2,00	2,00	-	-	IV	169
Итого по местным дорогам		4,56	2,00	2,56	-	-	-
Всего по району		50,86	48,3	2,56	-	-	-

Кроме того, в поселении имеется ряд автомобильных дорог местного значения, которые не стоят на балансе ФГУ «Севзапуправтодор» и ГУ «Ленавтодор», в частности:

- Полобицы – Малая Вруда – Коноховицы
- Сяглицы – Большие Сяглицы
- Сяглицы – Русскиницы – Летошицы – Ухора

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

**Таблица 10 . Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования
МО Большеврудское сельское поселение Волосовского муниципального района
Ленинградской области**

№ п/п	наименование улиц, деревень	протяженнос ть (км)	площадь тыс.м2	тип покрытия * * *	отвечает нормативным требованиям (км)	Свидетельство о гос.регистрации
					не отвечает нормативным требованиям (км)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	д. Ухора	0,5	1,65	щебеночное	0 /0,5	47-АБ № 501948 (08.05.13г)
2.	п. Сяглицы	1,445	4,4795	грунтовая	0 /1,445	47-АБ № 187322 (29.03.12г)
3.	д. Б.Сяглицы	0,5	1,875	грунтовая	0 /0,5	47-АБ № 187319 (29.03.12г)
4.	д.Сяглицы	0,815	2,934	грунтовая	0 /0,815	47-АБ № 530045 (15.05.12г)
5.	д. М.Вруда	0,6	1,8	грунтовая	0 /0,6	47-АБ № 187318 (29.03.12г)
6.	д. Плещевицы	2,35	6,6306	грунтовая	0 /2,35	47-АБ № 187141 (28.03.12г)
7.	д. Горицы	0,572	1,8304	грунтовая	0 /0,572	47-АБ № 530046 (15.05.12г)
8.	д. Коноховицы	0,5	1,25	грунтовая	0 /0,5	47-АБ № 187142 (28.03.12г)
9.	д. Летошицы	1,100	4,6596	щебеночное	0 /1,1	47-АБ № 187320 (29.03.12г)
10.	д. Смердовицы	4,9	16,295	щебеночное	0 /4,9	47-АБ № 501949 (08.05.13г)
11.	д. Княжево	1,2	3,45	грунтовая	0 /1,2	47-АБ № 505033 (12.08.12г)
12.	д. Штурмангофф	0,6	0,69	грунтовая	0 /0,6	47-АБ № 530597 (24.05.12г)
13.	д. Русскивицы	1,468	1,5616	щебеночное	0 /1,468	47-АБ № 534277 (10.12.12г)
14.	п. Вруда	9,326	44,5938	грунтовая	0 /9,326	47-АБ № 501947 (08.05.13г)
15.	д.Аракуля	0,5	1,51	грунтовая	0 /0,5	47-АБ № 530593 (24.05.12г)
16.	д. Химисово	0,4	1,32	грунтовая	0 /0,4	47-АБ № 501950 (08.05.13г)
17.	д. Кр. Прологи	0,4	11,12	грунтовая	0 /0,4	47-АБ № 530596 (24.05.12г)
18.	д. Прологи	1	2,6	грунтовая	0 /1,0	47-АБ № 530595 (24.05.12г)
19.	д. Полобицы	0,7	1,9768	грунтовая	0 /0,7	47-АБ № 187317 (29.03.12г)
20.	д. Б.Вруда	4,834	23,2271	асфальтобетонное	2 /2,834	47-АБ № 187140 (28.03.12г)
21.	д. Овинцево	0,3	1,02	асфальтобетонное	0 /0,3	47-АБ № 530594 (24.05.12г)
22.	д. Муромицы	0,658	2,172	щебеночное	0 /0,658	47-АБ № 501951 (08.05.13г)
	Всего	34,668	138,6454	-	2 /32,668	-

Рисунок 2. Схема транспортной инфраструктуры



2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Администрации на 2016 год на территории поселения зарегистрировано 1121 автотранспортное средство. Наибольшее количество автотранспортных средств зарегистрировано в д. Большая Вруда - 746 единиц (67 % от общего количества).

Распределение автотранспортных средств по населенным пунктам поселения представлено в таблице.

Таблица 11. автотранспортных средств в разрезе населенных пунктов

№ п/п	Наименование населенного пункта	2016
	Всего	1121
1	д. Аракюля,	6
2	д. Большая Вруда,	746
3	д. Большие Сяглицы,	8
4	поселок Вруда,	73
5	д. Горицы,	3
6	д. Княжево,	11
7	д. Коноховицы,	12
8	д. Красные Прологи,	3
9	д. Летошицы,	23
10	д. Малая Вруда,	0
11	д. Муромицы,	5
12	д. Овинцево,	17
13	д. Плещевицы,	16
14	д. Полобицы,	20
15	д. Прологи,	4
16	д. Русскивицы,	4
17	д. Смердовицы,	17
18	д. Сяглицы,	25
19	поселок Сяглицы,	33
20	д. Тресковицы,	60
21	д. Ухора,	2
22	д. Химосово,	0
23	поселок Штурмангоф,	1
24	д. Ямки.	32

Уровень автомобилизации составляет 278 единиц.

В основном хранение автотранспортных средств происходит в гаражах и на дворовых территориях жилых домов владельцев транспортных средств , а также на

придомовой территории многоквартирных домов.

Специализированные стоянки для хранения автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автомобильный транспорт играет важную роль, как в межрегиональных, так и во внутренних перевозках грузов и населения. По территории Большеврудского сельского поселения проходят пригородные и междугородние автобусные маршруты. Пригородные маршруты на территории Волосовского района обслуживают ЗАО «Волосовоавтотранс» и ИП Будзинский Ю.В. Часть пригородных маршрутов относятся к ведению Гатчинского и Кингисеппского районов.

Перечень междугородних и пригородных маршрутов, проходящих по территории поселения, представлен в таблицах.

Таблица 12. Перечень междугородних автобусных маршрутов, проходящих по территории Большеврудского сельского поселения

№ маршрута	Конечные остановки	Число рейсов
737	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Курск — Беседа — Кингисепп, пл. Николаева	3
845А	Большая Вруда — Волосово — Санкт-Петербург, ст. м. «Автово»	3

Таблица. Перечень пригородных автобусных маршрутов, проходящих по территории Большеврудского сельского поселения

№ маршрута	Маршрут следования	Число рейсов
30	Волосово — Терпилицы — Большая Вруда — Рабитицы — Волосово	1
37	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Ушевицы — Загорицы	10 в неделю
37	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Ушевицы	1
41	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Курск — Беседа	10 в неделю
41	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Курск — Беседа	1
44А	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда	7
45	Волосово — Княжево	2 в неделю
48	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Курск — Большой Сабск	5 в неделю
48А	Волосово — Рабитицы — Большая Вруда — Курск — Лемовжа — Большой Сабск	2 в неделю

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основной поток передвижения пешеходов происходит по проезжим частям улиц, что создает дополнительные риски возникновения дорожно-транспортных происшествий. Рекомендуется обустройство дорог дополнительными тротуарами.

Велосипедные дорожки на территории поселения отсутствуют. Передвижение велосипедистов в основном происходит по дорогам общего пользования.

Для снижения рисков передвижения пешеходов , рекомендуется установить дорожные знаки на территории поселений, согласно разработанному проекту Организации Дорожного Движения.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основой производственного сектора экономики поселения исторически является лесохозяйственная деятельность ,в которой ориентировочно трудится более 500 человек.

Грузовая и специализированная техника, которая используется на данных видах работ наиболее негативно оказывает разрушающий эффект на проезжую часть дорог.

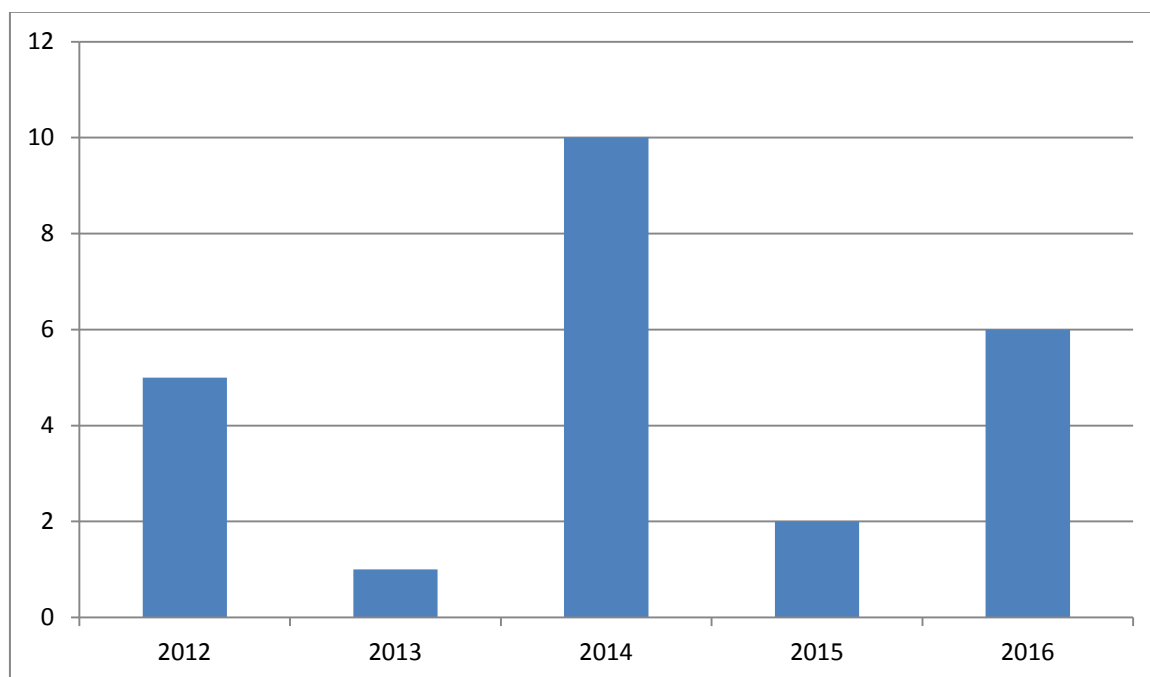
Для снижения негативного влияния данного фактора рекомендуется строгое соблюдения утвержденного графика просушки дорог , утвержденного в Ленинградской области и ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на ось более 5 тонн. Данное ограничение вводят в весенний период для большегрузов из-за снижения несущей способности конструктивных дорожных элементов.

Учитывая , что превышения разрешенной нагрузки на ось является нарушением, а также приводит к более быстрому износу проезжей части дорог, рекомендуется для контроля большегрузов организовать пункт весового контроля.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

По данным ОГИБДД ОМВД России по Волосовскому району Ленинградской области на территории сельского поселения за 2016 год зафиксировано 6 дорожно-транспортных происшествий. Общая динамика ДТП представлена на графике.

Рисунок 3. Динамика количества ДТП за 2012-2016 гг.



Основной объем ДТП наблюдается в населенном пункте д.Большая Вруда . Данный факт объясняется ,тем что основное количество транспортных средств находится именно в данном населенном пункте.

Для сокращения количества дорожно-транспортных происшествий необходимо установить на дорогах дополнительные средства ограничения скоростей, а также качественно изготовленные дорожные знаки и информационные указатели согласно проекту Организации Дорожного Движения Большеврудского сельского поселения.

На территории Большеврудского сельского поселения отсутствуют места аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В связи с постоянным увеличением количества автотранспортных средств и как следствие уровня автомобилизации населения, одной из острых проблем становится загрязнение окружающей среды выбросами автотранспорта.

Отработанные газы двигателей содержат сложную смесь канцерогенов и прочих веществ , которые негативно влияют на здоровье человека. Уровень загрязнения воздуха

вредными веществами зависит не только от количества выбросов вредных веществ, но и от условий рассеивания их в окружающей среде.

Ключевое решение проблемы негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду зависит в основном от мероприятий, направленных на повышение экологичности автотранспорта, за счет использования современных высококачественных видов топлива.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Развитие автодорожной инфраструктуры

Для обеспечения надежных автотранспортных связей во внутрирайонных и межрайонных сообщениях, а также в сообщении между населенными пунктами Большеврудского сельского поселения, повышения качественного уровня транспортной сети и безопасности дорожного движения предусматривается совершенствование и развитие сети внешних автомобильных дорог.

В рамках концепции генерального плана в сфере транспортной инфраструктуры предлагаются следующие основные решения:

- Строительство двух автодорожных переходов железнодорожной магистрали в двух уровнях в связи с ростом интенсивности движения по железнодорожной ветке;
- Строительство участка федеральной автомобильной дороги Усть-Луга – Великий Новгород в южной части поселения;
- Реконструкция участка региональной автомобильной дороги Гатчина-Ополье, проходящего по территории поселения;
- Реконструкция региональной автодороги Вруда-Княжево-Овинцево;
- Реконструкция региональной автодороги Вруда-Летошицы-Сырковицы;
- Строительство участка местной дороги Муромицы-Ильеши (в пределах территории поселения);

- Строительство местной дороги Вруда-Сяглицы;
- Реконструкция местной дороги Полобицы-Коноховицы;
- Строительство АЗС на автодороге Гатчина-Ополе.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, которые определяют развитие транспортной инфраструктуры поселения являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017);
2. Федеральный закон «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.);
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план Большеврудского сельского поселения ;
10. Стратегия развития Большеврудского сельского поселения;

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

11. Проект Организации Дорожного движения Большеврудского сельского поселения;
12. Программа «Устойчивое развитие Большеврудского сельского поселения на 2014-2020 год».

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На территории Большеврудского сельского поселения реализуется Программа «Устойчивое развитие МО Большеврудское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области». В рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» Администрацией поселения были реализованы следующие мероприятия.

Таблица 13. Расходы на реализацию подпрограммы за 2014 г.

Наименование мероприятий	Источник и сумма финансирования, тыс.руб		
	2014 год		
	МБ	РБ	ОБ
Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	1 131,5	-	2 223,1
Ремонт участка дороги № 1 в д.Б.Вруда Волосовского района ЛО; S-829,4м²; L-0,1430км	40,4	-	284,6
Ремонт участка дороги № 2 в д.Б.Вруда Волосовского района ЛО; S-368,3м²; L-0,0635км	17,7	-	124,9
Ремонт участка дороги в п.Вруда Волосовского района ЛО; S-1 416,0м²; L-0,3540км	61,7	-	435,3
Ремонт участка дороги в д.Прологи Волосовского района ЛО; S-2 600,0м²; L-1,0000км	126,9	-	894,4
Ремонт части грунтовой дороги в д.Руссковицы (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.)	16,5	-	258,3
Ремонт части дороги в д.Полобицы (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.)	124,6	-	225,7
Ремонт 2-ой участка дороги в д.Руссковицы	743,7	-	-
Мероприятия по содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	1 010,2	45,2	-
Чистка дорог от снега;	300,0	45,2	-

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Лабораторный и строительный контроль качества выполнения работ, определение зернового состава щебня	100,0	-	-
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	427,2	-	-
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в чистоте	183,0	-	-
ИТОГО	2 141,7	45,2	2 223,1

Таблица 14. Расходы на реализацию подпрограммы за 2015 г.

Наименование мероприятий	Источник и сумма финансирования, тыс.руб		
	2015		
	МБ	РБ	ОБ
Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	419,4	-	1 304,5
Ремонт дороги в д.Кр. Прологи Волосовского района ЛО; S-1120,0м²; L-0,400км	15,496		139,460
Ремонт участка дороги от региональной дороги "Гатчина-Ополье" до ул.Озерная и до дома № 10 по ул.Молодежная д.Смердовицы Волосовского района ЛО; S-3840,0м²; L-1,200км	56,279		506,507
Ремонт участка дороги от перекрестка у д. № 8 до общественных огородов в д. Б.Вруда Волосовского района ЛО; S-705,4м²; L-0,130км	73,170		658,526
Мероприятия по содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	1 086,1	68,8	-
Чистка дорог от снега;	600,0	68,8	-
Лабораторный и строительный контроль качества выполнения работ, определение зернового состава щебня	50,0	-	-
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в чистоте	195,8	-	-
Мероприятия по ремонту придомовых территорий в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	266,289	-	155,914
Ремонт дворовой территории многоквартирного дома № 5 в д.Большая Вруда Волосовского района ЛО; S-183,330м²	17,324		155,914

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Ремонт 2-ой части дворовой территории многоквартирного дома № 5 в д.Большая Вруда Волосовского района ЛО; S-234,0м²	248,965		
ИТОГО	1 771,827	68,8	1 460,407

Таблица 15. Расходы на реализацию подпрограммы за 2016 г.

Наименование мероприятий	Источник и сумма финансирования, тыс.руб		
	2016		
	МБ	РБ	ОБ
Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	117,3		1 032,2
Приобретение щебня для подсыпки дороги (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.) в п.Вруда ул.Лесная	6,660		126,250
Ремонт участка дороги д.Б.Вруда от перекрестка около коттеджей 15 и 28 до коттеджа 12; S-1 064,6м²; L-0,1996км	64,086		576,774
Ремонт участка дороги д.Б.Вруда от дома № 3 до домов № 5, 6; S-170м²; L-0,028км	10,233		92,099
Ремонт участка дороги в п.Вруда по ул.Лесная от дома № 27 до дома № 43; S-600м²; L-0,150км	26,336		237,027
Мероприятия по содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения» в том числе:	2 388,9	75,4	-
Чистка дорог от снега;	717,4	75,4	-
Лабораторный и строительный контроль качества выполнения работ, определение зернового состава щебня	100,0	-	-
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	901,5	-	-
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в чистоте	150,0	-	-
Разработка проекта безопасности дорожного движения	520,0		
ИТОГО	2 506,2	75,4	1 032,2

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Результатом выполнения интенсивного варианта демографического развития будет являться рост населения поселения на 29% к 2020 году и на 64% к 2030 году. Основным источником роста населения будет миграционный прирост, связанный с выполнением на территории проектов жилого строительства.

Таблица 16. Динамика численность населения

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016
Оценка численности населения на 1 января текущего года						
Все население						
на 1 января	человек	3845	3915	3957	4005	4031

Таблица 17. Прогноз численности населения Большеврудского сельского поселения при интенсивном варианте развития

Показатели	2010	2020	2030
Население всего	3415	4410	5600
Рождаемость, на 1000 человек	13,5	13	13,5
Смертность, на 1000 человек	13,2	12,8	11,8
Естественная убыль/прирост, на 1000 человек	0,3	0,7	1,7
Естественная убыль/прирост за период, человек	-	27	85
Миграционный прирост, на 1000 человек	120	23,8	22,6
Миграционный прирост за период, человек	-	904	1129

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Таблица 18 .Возрастная структура населения

Показатели	2010	2020	2030
Население младше трудоспособного возраста, человек	522	750	1008
Население в трудоспособном возрасте, человек	2018	2514	3192
Население старше трудоспособного возраста, человек	875	1147	1400

Как видно из таблицы выше, доля населения в трудоспособном возрасте к 2030 году сократится и составит 57%, доля пенсионеров вырастет до 26%, доля детей и подростков – до 17%.

В разрезе населенных пунктов демографический прогноз будет иметь следующий вид:

Таблица 19. Демографический прогноз Большеврудского сельского поселения в разрезе населенных пунктов (чел.)

	2009	2020	2030
Большая Вруда	2280	2312	2 375
Летошицы	60	500	950
Муромицы	8	400	900
Сяглицы (поселок)	124	347	453
Вруда	305	230	198
Тресковицы	150	130	160
Полобицы	140	110	70
Ямки	68	55	30
Смердовицы	68	103	25
Княжево	35	27	65
Сяглицы	8	3	22
Коноховицы	26	15	9
Овинцево	37	25	10
Плещевицы	25	18	78

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Руссковицы	5	69	170
Штурмангоф	20	10	5
Аракюля	6	1	6
Горицы	8	1	1
Красные Прологи	4	9	13
Малая Вруда	0	1	1
Прологи	9	23	30
Большие Сяглицы	28	18	10
Ухора	1	1	1
Химосово	0	3	18
Всего	3 415	4410	5 600

Основной прирост населения связан с развитием населенных пунктов Летошицы, Сяглицы и Муромицы: к 2020 году прирост их населения составит 106% от общего прироста населения поселения, к 2030 году – 89% (превышение показателя в 100% связано с уменьшением постоянного населения остальных населенных пунктов). Население крупнейшего населенного пункта поселения – д. Большая Вруда будет незначительно увеличиваться, остальные населенные пункты либо незначительно вырастут за счет нового жилищного строительства (Княжево, Руссковицы, Прологи), либо сократятся, что будет связано с оттоком постоянного населения в активно растущие населенные пункты поселения, а также за его пределы.

Данный вариант рассматривается в качестве целевого в рамках генерального плана, так как его выполнение приведет к развитию поселения. По данному варианту разрабатываются планировочные решения и производится расчет социальных, инженерных, бытовых и жилых нагрузок.

Закладываемые в проекте генерального плана решения по комплексному развитию территории двух населенных пунктов (Муромицы и Летошицы) сами по себе требуют строительства значительного количества жилой недвижимости для новых жителей поселения. Помимо этого в соответствии с федеральными установками по постоянному улучшению качества проживания населения в рамках генерального плана закладывается рост жилищной обеспеченности всего населения поселения: на сегодня обеспеченность жилыми площадями составляет 22,17 кв.м. на человека, на 2020 год генеральным планом

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

закладывается обеспеченность в 27-28 кв.м. на человека, на 2030 год – 33кв.м. на человека. С учетом данных показателей и интенсивного варианта демографического прогноза основные показатели развития жилого строительства в поселении будут следующими:

Таблица 20. Показатели развития жилищного строительства в Большеврудском сельском поселении

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016
Введено в действие жилых домов на территории муниципального образования	м2	1151	1595.3	н/д	9800	2240

Таблица 21. Прогнозные показатели развития жилого строительства

Показатели	2010	2020	2030
Объем жилого фонда, кв.м.	75,70	119,07	184,80
Объем нового жилого строительства за период, тыс. кв.м.	-	47,87	65,73
Объем жилого строительства в среднем за год, кв.м.		4,79	6,57
Объем жилого строительства на человека в год, кв.м.		1,09	1,17

В рамках жилищного строительства на первую очередь планируется осуществить расселение домов, находящихся в границах объектов культурного наследия в д. Смердовицы с обеспечением граждан жильем на запланированной к застройке территории этого же населенного пункта.

На вторую очередь планируется расселение домов, находящихся в санитарно-защитных зонах от очистных сооружений (д. Большая Вруда), железных (п. Вруда) и автодорог (п. Вруда), с обеспечением населения жильем на территории новой застройки.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Таблица 22. Общие прогнозные показатели развития поселения

№	Наименование показателя	Единица измерения	Первая очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
	НАСЕЛЕНИЕ			
1.	Общая численность постоянного населения	Чел.	4410	5600
	Аракюля		1	1
	Большая Вруда		2 360	2 445
	Большие Сяглицы		18	10
	Вруда		270	338
	Горицы		1	1
	Княжево		27	15
	Коноховицы		15	8
	Красные Прологи		1	1
	Летошицы		500	950
	Малая Вруда		1	1
	Муромицы		400	900
	Овинцево		25	10
	Плещевицы		18	10
	Полобицы		110	70
	Прологи		5	1
	Русскивицы		60	114
	Смердовицы		73	74
	Сяглицы (деревня)		3	1
	Сяглицы (поселок)		325	440
	Тресковицы		130	163
	Ухора		1	1
	Химосово		1	1
	Штурмангоф		10	15
	Ямки		55	30
2.	Плотность населения	чел. на га	0,17	0,22
	ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД			
1.	Средняя обеспеченность населения Площадь общ.	м²/чел.	27,7	32,2
2.	Общий объем жилищного фонда	м²	121 000	186 000
3.	Общий объем нового жилищного строительства	м²	47 800	66 500
3.1.	В т.ч. из общего объема нового жилищного строительства по типу застройки: Малоэтажная индивидуальная жилая застройка	м²	39 734	69 979
	ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ			
1.	Объекты учебно-образовательного назначения			
1.1.	Детские дошкольные учреждения	Мест	220	390
	Большая Вруда		180	180
	Летошицы		20	95
	Муромицы		20	95
	Сяглицы (поселок)		0	20
1.2.	Учреждения школьного образования	Мест	441	560
	Большая Вруда		441	500
	Муромицы		0	60
2.	Объекты здравоохранения			

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

№	Наименование показателя	Единица измерения	Первая очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
2.1	Стационары	Коек	0	0
2.2.	Поликлиники	Посещений в смену	75	96
	Большая Вруда		75	75
	Муромицы		0	21
3.	Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты			
3.1.	Спортивные залы	Единиц	1	2
	Большая Вруда		1	1
	Летошицы		0	1
	Муромицы		0	1
3.2	Открытые спортивные площадки	Единиц	6	9
	Большая Вруда		5	5
	Летошицы		1	2
	Муромицы		0	1
	Сяглицы (поселок)		0	1
3.3.	Бассейны	Единиц	0	0
4.	Объекты культурно-досугового назначения			
4.1.	Клубные учреждения	Мест	860	1 120
	Большая Вруда		500	500
	Летошицы		120	250
	Муромицы		120	240
	Сяглицы (поселок)		120	130
4.2.	Библиотеки	Тысяч томов	22	28
	Большая Вруда		22	28
5.	Объекты торгового назначения	м²	2 146	2 725
6.	Учреждения по работе с молодежью	м²	80	180
	Большая Вруда		80	80
	Муромицы		0	100

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая, что по прогнозу к 2030 году численность населения Большеврудского сельского поселения составит 5 600 человек т.е увеличится на 39 % к уровню 2017 года, соответственно можно сделать вывод, что спрос на транспортные услуги тоже увеличится. Частично потребность в транспорте будет покрываться за счет увеличения уровня автомобилизации населения. Остальной спрос придется на увеличение пассажиропотока на пригородные и междугородные автобусные маршруты. Из-за отсутствия данных статистики по количеству перевезенных пассажиров, произвести точные прогнозы не представляется возможным. Рекомендуется периодически проводить анализ пассажиропотока, желательно не реже, чем 1 раз в 5 лет. Данные, полученные в результате исследования, являются основанием, для корректировки и оптимизации расписания автобусного транспорта.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В течении срока действия программы, существующая транспортная инфраструктура не претерпит существенных изменений. Основной пассажиропоток будет приходиться на автомобильный транспорт.

Однако, в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года предусмотрена комплексная реконструкция железнодорожной линии Мга – Гатчина – Ивангород, включающая строительство второго главного пути. Увеличение пропускной способности железной дороги, также может привести к увеличению количества пассажиров, перевезенных данным видом транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

В период реализации данной программы основными направлениями развития дорожной сети Большеврудского сельского поселения будет капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к данным категориям дорог, строительство новых дорог, улучшение качества содержания и обслуживания существующей дорожной сети, а также и повышения безопасности дорожного движения на дорогах поселения.

Таблица 23. Общие показатели дорожной сети

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	17950	17950	17950	17950	17950
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года						
всего	километр	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7
с твердым покрытием	километр	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
---	----------	-----	-----	-----	-----	-----

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения, позволит не только сохранить существующую дорожную сеть, но и качественно улучшить ее за счет ремонта дорог до соответствующего нормативного уровня.

Кроме того, в связи с интенсивным развитием планируется строительство и двух новых дорог:

- Строительство участка местной дороги Муромицы-Ильеши (в пределах территории поселения) ;
- Строительство местной дороги Вруда-Сяглицы.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно прогнозам, повышение доходов населения Ленинградской области повлечет за собой и рост уровня автомобилизации. Прогнозируется, что к 2030 году средний уровень автомобилизации в Ленинградской области возрастет до 600 автомобилей , то есть в 2,2 раза по сравнению к 2012 году. Прогнозное значение уровня автомобилизации Большеврудского сельского поселения представлена в таблице.

Таблица 24 .Прогноз уровня автомобилизации

Наименование	Фактическое состояние	Прогнозное значение					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2030
Численность населения, чел.	4031	4050	4100	4200	4410	4500	5600
Количество автомобилей, ед.	1121	1183	1257	1352	1491	1597	2576
Уровень автомобилизации, ед.	278	292	307	322	338	355	460

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Учитывая динамику дорожно-транспортных происшествий на территории Большеврудского сельского поселения можно предположить, что на срок действия Программы уровень аварийности будет находится на примерно таком же уровне. С одной стороны, количество дорожно-транспортных происшествий будет снижаться за счет комплекса мер по реализации проекта организации дорожного движения и установкой дополнительных дорожных знаков, а также за счет ограничения скорости движения на территории населенных пунктов. С другой стороны, увеличение количество автотранспортных средств и недостаточно технический уровень дорожного хозяйства, а также текущее неудовлетворительное состояние части автомобильных дорог на территории поселения, могут значительно увеличить показатели аварийности.

Таким образом можно сделать вывод о том, что в абсолютном значении количество происшествий несколько возрастет, хотя в относительном значении, количество ДТП будет снижаться.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период реализации программы прогнозируется достаточно значительный рост количество автотранспортных средств, которыми будут пользоваться жители поселения, а также и увеличение численности населения. Данные факторы будут способствовать увеличению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье местных жителей.

Учитывая, что в последнее время наблюдается обновление устаревшего транспортного парка и эксплуатация автомобилей с высоким экологическим классом, а также переход на использование более экологических видов топлива, можно предположить, что дополнительная нагрузка на окружающую среду и здоровье человека будут увеличиваться незначительно.

Кроме того, рекомендуется создание искусственных растительных барьеров из растений и насаждений вдоль автомобильных дорог, для снижения негативного воздействия отработанных автомобильных газов и снижения уровня шума.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Таблица 25.Значение целевых показателей

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение показателя по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	89	89	89	89	80	0
2	Строительство путепроводов через железнодорожные переезды	ед.	0	0	0	0	0	2
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, имеющих оформленные документы по регистрации права собственности	%	85	85	100	100	100	100
4	Количество автозаправочных станций	%	0	0	0	0	0	1
5	Строительство новых дорог	км	0	0	0	0	0	4,7

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Ниже приведен перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие автодорожной инфраструктуры

Для обеспечения надежных автотранспортных связей во внутрирайонных и межрайонных сообщениях, а также в сообщении между населенными пунктами Большеврудского сельского поселения, повышения качественного уровня транспортной сети и безопасности дорожного движения предусматривается совершенствование и развитие сети внешних автомобильных дорог.

В рамках концепции генерального плана в сфере транспортной инфраструктуры предлагаются следующие основные решения:

- Строительство двух автодорожных переходов железнодорожной магистрали в двух уровнях в связи с ростом интенсивности движения по железнодорожной ветке
- Строительство участка федеральной автомобильной дороги Усть-Луга – Великий Новгород в южной части поселения
- Реконструкция участка региональной автомобильной дороги Гатчина-Ополье, проходящего по территории поселения
- Реконструкция региональной автодороги Вруда-Княжево-Овинцево
- Реконструкция региональной автодороги Вруда-Летошицы-Сырковицы
- Строительство участка местной дороги Муромицы-Ильеши (в пределах территории поселения)
- Строительство местной дороги Вруда-Сяглицы
- Реконструкция местной дороги Полобицы-Коноховицы

Развитие железнодорожной инфраструктуры

- Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года предусмотрена комплексная реконструкция железнодорожной линии

Мга – Гатчина – Ивангород, включающая строительство второго главного пути.

- Для обеспечения безопасного режима движения автотранспорта по региональным и местным дорогам, пересекающим железнодорожную ветку, проектом предусматривается закрытие трех переездов через железную дорогу: близ деревни Сяглицы переезд закрывается для автомобильного движения с одновременным транспортным подключением населенного пункта к автодорожной сети со стороны населенного пункта Вруда, в поселке Вруда и в деревне Овинцево организуются автодорожные переходы железной дороги в разных уровнях (путепроводы).
- Строительство двух автодорожных переходов железнодорожной магистрали в двух уровнях в связи с ростом интенсивности движения по железнодорожной ветке

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Принимая во внимание, что большинство пригородных и междугородних автобусных маршрутов относятся к ведению Гатчинского и Кингисеппского районов, а основной пересадочный центр находится в районном центре в г. Волосово, создание дополнительных транспортных узлов возможно только после проведения дополнительно анализа существующего пассажиропотока.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Для улучшения условий обслуживания жителей, проживающих на территории сельского поселения, а также для развития транспортной инфраструктуры, рекомендованы следующие мероприятия.

В настоящее время жителям поселения приходится пользоваться автозаправочными станциями, которые находятся в районном центре.

Учитывая, что к 2020 году количество автомобилей на территории сельского поселения превысит 1200 автомобилей, рекомендуется в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» строительство АЗС на автодороге Гатчина-Ополье.

Кроме того, в соответствии с нормативными требованиями при текущем состоянии автотранспортного парка, необходимо наличие станции технического обслуживания, суммарной мощностью не менее 6 постов.

Согласно Генеральному плану, интенсивное развитие поселения планируется за счет увеличения объектов малоэтажного строительства. При таком сценарии развития, хранение автомобилей планируется на территории индивидуальных жилищных участков и индивидуальных гаражах, а также на существующих придомовых территориях многоквартирных домов.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повысить уровень безопасности пешеходов на территории Большеврудского сельского поселения планируется за счет обустройства пешеходных переходов дополнительными дорожными знаками и дорожной разметкой, а также установка искусственных неровностей.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортные и экспедиционные компании, осуществляющие перевозки грузов на территории поселения отсутствуют. Основной грузовой трафик приходится на автотранспорт, занятый в лесопромышленном комплексе.

Для поддержания оптимального состояния дорожной сети, а также для зимней очистки дорог рекомендуется обновление автотранспортного парка дорожно-коммунальных служб.

Для зимней уборки необходимо :

- 9 единиц снегоуборочных машин на базе МТЗ-82 – для уборки снега в директивное время;
- 2 единицы техники для распределения технологических противогололедных материалов на базе МТЗ-82;

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Анализ состояния автомобильных дорог и сети общественного пассажирского транспорта выявил **основные проблемы автомобильного транспорта Большеврудского сельского поселения**. К ним относятся:

- несоответствие технических параметров автомобильной дороги Гатчина – Ополе сложившимся условиям движения и размерам транспортных потоков, что не позволяет использовать в достаточной мере скоростные характеристики автотранспорта и приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий;
- наличие на автомобильных дорогах пересечений в одном уровне с железнодорожной магистралью Мга – Гатчина – Ивангород, приводящее к задержке автотранспорта и повышению риска аварийности на участке;
- наличие населенных пунктов, не имеющих связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- низкое техническое состояние автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, затрудняющее движение автотранспорта;
- отсутствие на территории поселения автозаправочной станции, что вынуждает автовладельцев пользоваться ближайшей АЗС в городе Волосово;
- 8 населенных пунктов поселения (33% от общего состава) с численностью проживающего населения 79 человек (2,6% населения поселения) не обслуживается общественным транспортом, либо находится в зоне, превышающей пешеходную доступность до автобусной остановки.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Для финансирования мероприятий планируется привлечение средств бюджетов всех уровней. Подробный перечень мероприятий представлен в таблице.

Таблица 26. Финансовое обеспечение реализации мероприятий

Наименование мероприятия	Финансовое обеспечение реализации мероприятий, тыс. руб.							Источник финансирования	Примечание
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	Итого		
Мероприятия по текущему ремонту дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения»		100,0	100,0	200,0	200,0	1800,0	2400,0	МБ	—
Подсыпка щебнем дороги (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.) в д. Плещевицы	7,1						7,1	МБ	—
Подсыпка щебнем дороги (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.) в д. Летошицы	9,6						9,6	МБ	—
Подсыпка щебнем дороги (в рамках реализации № 95-ОЗ от 14.12.2012г.) в пос. Вруда ул. Победы	25,3						25,3	МБ	—
Ремонт участка дороги от коттеджей № 28 и № 15 до коттеджей № 24 и № 19 в д. Большая Вруда; S-616,925м²; L-146,886км	109,6						109,6	МБ	—
Чистка дорог от снега;	754,9	925,7	951,2	940,0	965,0	9000,0	13536,8	МБ,РБ	—
Лабораторный и строительный контроль качества выполнения работ, определение зернового состава щебня	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1000,0	1500,0	МБ	—
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них	200,0	300,0	300,0	300,0	300,0	3000,0	4400,0	МБ	—
Содержанию дорог общего пользования муниципального значения и сооружений на них в чистоте	150,0	300,0	300,0	300,0	300,0	3000,0	4350,0	МБ	—
Разработка проекта безопасности дорожного движения	300,0						300,0	МБ	—
Мероприятия по ремонту придомовых территорий в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство Большеврудского сельского поселения»				200,0			200,0	МБ	—
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Ухора, площадью 1,65 тыс. м2						350,0	350,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сяглицы, площадью 4,48 тыс. м2						1011,5	1011,5	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Б.Сяглицы, площадью 1,88 тыс. м2						350,0	350,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д.Сяглицы, площадью 2,93 тыс. м2						570,5	570,5	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. М.Вруда, площадью 1,8 тыс. м2						420,0	420,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Плещевицы, площадью 6,63 тыс. м2						1645,0	1645,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Горицы, площадью 1,83 тыс. м2						400,4	400,4	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Коноховицы, площадью 1,25 тыс. м2						350,0	350,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Летошицы, площадью 4,66 тыс. м2						770,0	770,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Смердовицы, площадью 16,3 тыс. м2						3430,0	3430,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Княжево, площадью 3,45 тыс. м2						840,0	840,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Штурмангофф, площадью 0,69 тыс. м2						420,0	420,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Русковицы, площадью 1,56 тыс. м2						1027,6	1027,6	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Вруда, площадью 44,6 тыс. м2						6528,2	6528,2	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д.Аракюля, площадью 1,51 тыс. м2						350,0	350,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Химисово, площадью 1,32 тыс. м2						280,0	280,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Кр. Прологи, площадью 11,12 тыс. м2						280,0	280,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Прологи, площадью 2,6 тыс. м2						700,0	700,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Полобицы, площадью 1,98 тыс. м2						490,0	490,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Б.Вруда, площадью 13,43 тыс. м2					1983,8		1983,8	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Овинцево, площадью 1,02 тыс. м2					210,0		210,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Муромицы, площадью 2,17 тыс. м2						460,6	460,6	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Строительство местной дороги Вруда-Сяглицы						1470,0	1470,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Строительство участка местной дороги Муромицы-Ильеши (в пределах территории поселения)						1300	1300,0	МБ,РБ,ФБ	ПСД*
Итого	1656,6	1725,7	1751,2	2040,0	4058,8	38473,8	52476,1	—	—

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Большеврудского сельского поселения.

Оценка планируемой эффективности муниципальной программы проводится с учетом влияния на экономические, демографические, социальные показатели, в том числе на качество жизни населения, финансово-экономические последствия (динамику бюджетных доходов).

Оценка эффективности реализации программы проводится на основе:

а) оценки степени достижения целей и решения задач программы путем сопоставления фактически достигнутых в отчетном году значений показателей (индикаторов) программы и входящих в нее подпрограмм и их плановых значений, приведенных в Таблице 2, по формуле:

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

$$D_{zn} = \frac{(\Phi_n 1 / P_n 1 + \Phi_n 2 / P_n 2 + \dots + \Phi_n k / P_n k)}{k}, \text{ где} \quad (1)$$

D_{zn} - показатель достижения целей и решения задач муниципальной программы;

k - количество показателей муниципальной программы;

Φ_n - фактические значения показателей муниципальной программы за рассматриваемый период;

P_n - планируемые значения достижения показателей муниципальной программы за рассматриваемый период;

В случае, когда уменьшение значения целевого показателя является положительной динамикой, показатели Φ и P в формуле меняются местами (например, $P1 / \Phi1 + P2 / \Phi2 + \dots$).

б) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств местного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы по формулам:

$$C_{зuz} = \frac{(\Phi_c 1 / P_c 1 + \Phi_c 2 / P_c 2 + \dots + \Phi_c k / P_c k)}{k}, \text{ где} \quad (2)$$

$C_{зuz}$ - показатель степени выполнения запланированного уровня затрат;

k - количество финансируемых мероприятий муниципальной программы;

Φ_c - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы;

P_c - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период;

Оценка эффективности использования средств местного бюджета (\mathcal{E}_{bc}) проводится ежегодно и рассчитывается как:

$$\mathcal{E}_{bc} = \frac{D_{zn}}{C_{зuz}}, \text{ где} \quad (3)$$

\mathcal{E}_{bc} - показатель эффективности использования средств местного бюджета;

D_{zn} - показатель достижения целей и решения задач муниципальной программы;

$C_{зuz}$ - показатель степени выполнения запланированного уровня затрат.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

в) степени реализации мероприятий муниципальной программы (достижения результатов) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий подпрограммы.

Реализация программы характеризуется:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения программы к высокому уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее степени достижения цели на соответствующий год, равной 90 процентов. Нижняя граница интервала значений показателя для целей отнесения программы к удовлетворительному уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее степени достижения цели на соответствующий год, равной 70 процентов.

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 90% и более показателей программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения программы к высокому уровню эффективности;
- не менее 90% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;
- освоено не менее 90% средств, запланированных для реализации программы в отчетном году.

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 80% и более показателей государственной программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения государственной программы к высокому уровню эффективности;
- не менее 80% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме;
- освоено от 80 до 90% средств, запланированных для реализации программы в отчетном году.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Если реализация программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации в отчетном году признается неудовлетворительным.

Проведение оценки эффективности муниципальной программы проводится не реже одного раза в год.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большеврудского сельского поселения .

Реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большеврудское сельское поселение Волосовского муниципального района Ленинградской области на период до 2030 года осуществляется Администрацией сельского поселения.

Реализация Программы предусматривает также участие органов исполнительной власти района в пределах законодательно определенных полномочий.

На уровне Администрации поселения осуществляется:

- реализация Программы комплексного развития коммунальной инфраструктуры на территории поселения;
- проведение предусмотренных Программой мероприятий с учетом местных особенностей.

А также:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации программных мероприятий;
- мониторинг результатов реализации программных мероприятий;
- обеспечение взаимодействия органов исполнительной власти района и органов местного самоуправления, а также юридических лиц, участвующих в реализации Программы;
- подготовка предложений по распределению средств бюджета поселения, предусмотренных на реализацию Программы и входящих в ее состав мероприятий с учетом результатов мониторинга ее реализации.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ БОЛЬШЕВРУДСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ВОЛОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

Участие средств районного бюджета в Программе комплексного развития муниципального образования Большеврудское сельское поселение только при соблюдении ими следующих основных условий:

- представление в установленный Администрацией срок и по установленной им форме отчета о ходе выполнения программных мероприятий, включая отчет об использовании средств;
- выполнение программных мероприятий за отчетный период;
- целевое использование средств районного и/или муниципального бюджетов.

Конкретные условия предоставления средств районного бюджета устанавливаются отдельно для каждого из указанных мероприятий в соответствии с порядком, утверждаемым Администрацией Волосовского муниципального района.

Контроль над ходом реализации программных мероприятий на территории муниципального образования Большеврудское сельское поселение осуществляет Глава сельского поселения или назначенное ответственное лицо, Администрация Волосовского муниципального района в соответствии с вопросами местного значения района.

В целях достижения на протяжении периода действия Программы определенных показателей, необходимо синхронизировать последовательность и сроки выполнения мероприятий, а также определить исполнительные и контролирующие органы данных мероприятий.

Отчет о ходе выполнения Программы подлежит опубликованию на официальном сайте муниципального образования Большеврудское сельское поселение.